

WYROK TRYBUNAŁU
z dnia 15 listopada 2013 r.
w sprawie E-9/13

Urząd Nadzoru EFTA przeciwko Królestwu Norwegii

(Uchybienie zobowiązaniom przez państwo EOG – Dyrektywa Komisji 2010/48/UE z dnia 5 lipca 2010 r. dostosowująca do postępu technicznego dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/40/WE w sprawie badań zgodności do ruchu drogowego pojazdów silnikowych i ich przyczep)

(2014/C 88/08)

W sprawie E-9/13 Urząd Nadzoru EFTA przeciwko Królestwu Norwegii – SKARGA o stwierdzenie, że Królestwo Norwegii, nie przyjmując w wyznaczonym terminie wszystkich środków niezbędnych do wdrożenia aktu, do którego następuje odniesienie w rozdziale II pkt 16a załącznika XIII do Porozumienia o Europejskim Obszarze Gospodarczym (tzn. dyrektywy Komisji 2010/48/UE z dnia 5 lipca 2010 r. dostosowującej do postępu technicznego dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/40/WE w sprawie badań zgodności do ruchu drogowego pojazdów silnikowych i ich przyczep), dostosowanego do Porozumienia EOG przez protokół 1 do tego porozumienia, lub nie zawiadamiając Urzędu Nadzoru EFTA o takich środkach (w obu przypadkach z wyłączeniem postanowień pkt 3 załącznika II do dyrektywy dotyczącego certyfikatów stwierdzających zgodność do ruchu drogowego, którego termin wdrożenia upływa dopiero w dniu 31 grudnia 2013 r.), uchybiło swoim zobowiązaniom ciążącym na nim na mocy tego aktu oraz art. 7 porozumienia, Trybunał, w składzie: Carl Baudenbacher (prezes), sędziowie Per Christiansen i Páll Hreinsson (sędzia sprawozdawca), wydał w dniu 15 listopada 2013 r. wyrok zawierający sentencję następującej treści:

Trybunał niniejszym:

- 1) orzeka, że Królestwo Norwegii, nie przyjmując w wyznaczonym terminie wszystkich środków niezbędnych do wdrożenia aktu, do którego następuje odniesienie w rozdziale II pkt 16a załącznika XIII do Porozumienia o Europejskim Obszarze Gospodarczym, tzn. dyrektywy Komisji 2010/48/UE z dnia 5 lipca 2010 r. dostosowującej do postępu technicznego dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/40/WE w sprawie badań zgodności do ruchu drogowego pojazdów silnikowych i ich przyczep, dostosowanego do Porozumienia EOG przez protokół 1 do tego porozumienia (w obu przypadkach z wyłączeniem postanowień pkt 3 załącznika II do dyrektywy dotyczącego certyfikatów stwierdzających zgodność do ruchu drogowego, którego termin wdrożenia upływa dopiero w dniu 31 grudnia 2013 r.), uchybiło zobowiązaniom ciążącym na nim na mocy wspomnianego aktu oraz art. 7 Porozumienia EOG;
- 2) obciąża Królestwo Norwegii kosztami postępowania.