

**Opinia Komitetu Doradczego ds. Praktyk Ograniczających Konkurencję i pozycji dominujących
wydana na posiedzeniu w dniu 15 kwietnia 2021 r. dotycząca projektu decyzji w sprawie AT.40330
– Rail cargo**

Sprawozdawca: Luksemburg

(2021/C 398/07)

1. Komitet Doradczy (14 państw członkowskich) zgadza się z Komisją, że zachowanie antykonkurencyjne w formie podziału klientów objęte projektem decyzji stanowi porozumienie lub praktykę uzgodnioną między przedsiębiorstwami w rozumieniu art. 101 Traktatu.
 2. Komitet Doradczy (14 państw członkowskich) zgadza się z oceną Komisji co do definicji produktu i zakresu geograficznego naruszenia, którego dotyczy projekt decyzji.
 3. Komitet Doradczy (14 państw członkowskich) zgadza się z Komisją, że przedsiębiorstwa, o których mowa w projekcie decyzji, uczestniczyły w pojedynczym i ciągłym naruszeniu przepisów art. 101 Traktatu, jak opisano w projekcie decyzji.
 4. Komitet Doradczy (14 państw członkowskich) zgadza się z Komisją, że porozumienie lub praktyka uzgodniona mogły wpływać w stopniu odczuwalnym na handel między państwami członkowskimi.
 5. Komitet Doradczy (14 państw członkowskich) zgadza się z oceną Komisji w odniesieniu do całkowitego czasu trwania naruszenia i w odniesieniu do czasu trwania udziału poszczególnych przedsiębiorstw w naruszeniu.
 6. Komitet Doradczy (14 państw członkowskich) zgadza się z Komisją co do zastosowania wytycznych z 2006 r. w sprawie metody ustalania grzywien nakładanych na mocy art. 23 ust. 2 lit. a) rozporządzenia nr 1/2003.
 7. Komitet Doradczy (14 państw członkowskich) zgadza się z Komisją co do zmniejszenia grzywien na podstawie obwieszczenia w sprawie łagodzenia kar z 2006 r. oraz obwieszczenia o postępowaniach ugodowych z 2008 r.
 8. Komitet Doradczy (14 państw członkowskich) zgadza się z Komisją co do końcowych kwot grzywien.
 9. Komitet Doradczy (14 państw członkowskich) zaleca publikację swojej opinii w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej.
-