

Skarga wniesiona w dniu 2 czerwca 2021 r. – Air Canada / Komisja**(Sprawa T-310/21)**

(2021/C 289/65)

Język postępowania: angielski

Strony

Strona skarżąca: Air Canada (Saint-Laurent, Quebec, Canada) (przedstawiciele: adwokaci T. Soames, I.Z. Prodromou-S-tamoudi i T. Johnston, Barrister)

Strona pozwana: Komisja Europejska

Żądania

Strona skarżąca wnosi do Sądu o:

- nakazanie Unii Europejskiej, reprezentowanej przez Komisję, naprawienia szkody poniesionej przez Air Canada z powodu braku zapłaty przez Komisję odsetek za zwłokę zgodnie z art. 266 akapit pierwszy TFUE, w celu wykonania wyroku z dnia 16 grudnia 2015 r. Air Canada/Komisja (T-9/11), a zatem zapłaty następujących kwot zgodnie z art. 266 akapit drugi, art. 268 i art. 340 akapit drugi TFUE:
 - kwoty równej należnym odsetkom za zwłokę, tj. odsetkom od kwoty 21 037 500,00 EUR według stopy oprocentowania Europejskiego Banku Centralnego dla operacji refinansujących z dnia 1 listopada 2010 r. (tj. 1 %), powiększonej o 3,5 punktu procentowego za okres od dnia 10 lutego 2011 r. do dnia 8 lutego 2016 r., pomniejszonej o już wypłacony gwarantowany zwrot w wysokości 468 540,80 EUR, co daje kwotę 4 264 896,70 EUR lub w przeciwnym razie według stopy oprocentowania jaką Sąd uzna za stosowną;
 - kwoty równej odsetkom należnym od kwoty 4 264 896,70 EUR według obowiązującej stawki odsetek za zwłokę za okres od dnia 9 lutego 2016 r. do dnia złożenia wezwania o wypłatę odsetek (4 lutego 2021 r.) według stopy oprocentowania Europejskiego Banku Centralnego dla operacji refinansujących z dnia 1 listopada 2010 r. (tj. 1 %), powiększonej o 3,5 punktu procentowego, co daje kwotę 958 550,14 EUR (lub w przeciwnym razie według stopy oprocentowania jaką Sąd uzna za stosowną); oraz
 - kwoty równej odsetkom składanym należnym od kwoty niezapłaconych odsetek od sumy dłużnej na dzień złożenia wezwania o wypłatę odsetek (4 264 896,70 EUR + 958 550,14 EUR: 5 223 446,84 EUR lub innej kwoty, którą Sąd uzna za stosowną) za okres od dnia 5 lutego 2021 r. do dnia, w którym Komisja zwróci Air Canada kwoty należnych odsetek, według stopy oprocentowania Europejskiego Banku Centralnego dla operacji refinansujących z dnia 1 listopada 2010 r. (mianowicie 1 %) powiększonej o 3,5 punktu procentowego lub w przeciwnym wypadku za okres, jaki Sąd uzna za stosowny i według takiej stopy oprocentowania.
- stwierdzenie nieważności zaskarżonej decyzji w pozostałym zakresie lub stwierdzenie jej nieważności w całości; oraz
- obciążenie Komisji kosztami postępowania.

Zarzuty i główne argumenty

Na poparcie skargi strona skarżąca podnosi dwa zarzuty.

1. Zarzut pierwszy, zgodnie z którym Unia Europejska jest zobowiązana z tytułu odpowiedzialności pozaumownej do zapłaty określonych kwot z tytułu zaległych odsetek. Strona skarżąca twierdzi, że w dniu 8 lutego 2016 r. Komisja wypłaciła jej pewną część odsetek tytułem „gwarantowanego zwrotu” od płatności tymczasowej dokonanej przez skarżącą w dniu 10 lutego 2011 r. Strona skarżąca twierdzi, że „gwarantowany zwrot” nie odpowiadał kwocie należnej stronie skarżącej z tytułu odsetek za zwłokę. W związku z tym strona skarżąca twierdzi, że Komisja naruszyła art. 268 TFUE i wnosi o nakazanie Komisji zwrotu odsetek za zwłokę i odsetek składanych.

2. Zarzut drugi, zgodnie z którym wniosek o wypłatę odsetek nie uległ przedawnieniu i w związku z tym Sąd powinien stwierdzić nieważność decyzji Komisji z dnia 25 marca 2021 r. (1).

(1) Ref. Ares(2021)2113744 z dnia 25 marca 2021 r.

Skarga wniesiona w dniu 3 czerwca 2021 r. – SAS Cargo Group i in. / Komisja

(Sprawa T-313/21)

(2021/C 289/66)

Język postępowania: angielski

Strony

Strona skarżąca: SAS Cargo Group A/S (Kastrup, Dania), Scandinavian Airlines System Denmark-Norway-Sweden (Sztokholm, Szwecja), SAS AB (Sztokholm) (przedstawiciele: adwokaci B. Creve, M. Kofmann, J. Killick i G. Forwood)

Strona pozwana: Komisja Europejska

Żądania

Strona skarżąca wnosi do Sądu o:

- zasądzenie od Unii Europejskiej reprezentowanej przez Komisję Europejską zapłaty:
 - a) odszkodowania na rzecz strony skarżącej w wysokości 14 438 793,21 EUR z tytułu szkody spowodowanej brakiem zapłaty przez Komisję prawidłowej kwoty odsetek od zwróconej grzywny za okres od dnia 15 lutego 2011 r. do dnia 8 marca 2016 r., na podstawie art. 266 akapit pierwszy TFUE, zgodnie z wyrokiem z dnia 16 grudnia 2015 r., SAS Cargo Group A/S i in./Komisja (sprawa T-56/11) lub w przeciwnym razie, kwoty odszkodowania za okres, jaki Sąd uzna za stosowny i według takiej stopy oprocentowania;
 - b) odsetek – na rzecz strony skarżącej według stopy oprocentowania Europejskiego Banku Centralnego (EBC) dla jego operacji refinansujących, powiększonej o 3,5 punktu procentowego – od odszkodowania, o którym mowa w lit. a), za okres od dnia 8 marca 2016 r. do dnia całkowitej zapłaty, przy czym odsetki te są odsetkami zwykłymi liczonymi do dnia 4 lutego 2021 r. i odsetkami składanymi od dnia 5 lutego 2021 r., lub w przeciwnym razie zasądzenie odsetek od odszkodowania, o którym owa w lit. a) za okres, jaki Sąd uzna za stosowny i według takiej stopy oprocentowania i metody obliczeniowej (odsetki zwykłe lub składane) i stwierdzenie nieważności zaskarżonej decyzji na podstawie art. 263 TFUE;
- stwierdzenie nieważności decyzji Komisji Europejskiej z dnia 25 marca 2021 oddalającej wniosek strony skarżącej o naprawienie szkód z tytułu odpowiedzialności pozaumownej.
- obciążenie Komisji Europejskiej całością kosztów niniejszego postępowania poniesionych zarówno przez Komisję jak i stronę skarżącą.

Zarzuty i główne argumenty

W uzasadnieniu skargi o odszkodowanie strona skarżąca podnosi jeden zarzut, w ramach którego twierdzi ona, że Komisja nie wypłaciła stronie skarżącej odsetek w prawidłowej wysokości w następstwie stwierdzenia nieważności decyzji Komisji C (2010) 7694 final z dnia 9 listopada 2010 r. dotyczącej postępowania na podstawie art. 101 TFUE, art. 53 porozumienia EOG i art. 8 porozumienia między Wspólnotą Europejską a Konfederacją Szwajcarską w sprawie transportu lotniczego towarowego (sprawa A.39258 – Lotniczy transport towarowy).

W uzasadnieniu skargi o stwierdzenie nieważności storna skarżąca podnosi dwa zarzuty:

1. Zarzut pierwszy, zgodnie z którym Komisja Europejska naruszyła prawo stwierdzając w zaskarżonej decyzji, że roszczenie strony skarżącej z tytułu odpowiedzialności pozaumownej na podstawie art. 340 TFUE uległo przedawnieniu na podstawie art. 46 statutu.